

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace	11/2019
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti „SP + SEU\_ŽST Praha Masarykovo nádraží\_PD“:



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111

e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN BONEV

Garant profese:

-

Středisko:

**ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ**

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN BONEV

Vypracoval:

ING. JAN BONEV

Kontroloval:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:

**MODERNIZACE A DOSTAVBA  
ŽST PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ**

Číslo smlouvy:

17 379 201

Projektový stupeň:

DUR (PD)

Část:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Datum:

03/2019

Číslo částí:

**A**

## Obsah

<b>A.1 Identifikační údaje stavby</b>	<b>2</b>
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje o žadateli	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
<b>A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení</b>	<b>3</b>
A.2.1 Technologická část	3
A.2.2 Stavební část	4
A.2.3 Dočasné stavby a zařízení	6
A.2.3.1 Provizorní zabezpečovací zařízení	6
A.2.3.2 Provizorní nástupiště	6
A.2.3.3 Provizorní přeložky kabelových vedení	6
<b>A.3 Seznam vstupních podkladů</b>	<b>6</b>
A.3.1 Výchozí podklady	6
A.3.2 Provedené průzkumy a doplnění podkladů	7
A.3.3 Další podklady	7
A.3.4 Dokumentace souvisejících staveb	7
A.3.4.1 Dokončených nebo v realizaci	7
A.3.4.2 Plánovaných	8
A.3.5 Požadavky na doplnění podkladů pro další stupeň dokumentace	8

## A.1 Identifikační údaje stavby

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
Místo stavby:	Železniční trať Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice Stromovka; součást celostátní dráhy
Traťové úseky:	Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží (TUDU 150142) ŽST Praha Masarykovo nádraží (TUDU 150143) Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny (TUDU 80102) ŽST Praha-Bubny (TUDU 80103)
Začátek stavby:	km 408,423 <i>s přesahem stavebních profesí do km 408,370 (sanace zdí, úpravy žel. svršku) a technologických profesí do km 407,050 (úpravy návěstidel, kabelové trasy), zafouknutí kabelů do stávajících tras bude provedeno od CDP Praha.</i>
Konec stavby:	km 410,612 <i>s přesahem stavebních profesí do km 410,659 (návěstní krakorec, úpravy žel. svršku) a technologických profesí do km 411,500 (úpravy návěstidel, kabelové trasy, kamerový systém), zafouknutí kabelů do stávajících tras bude provedeno do ŽST Praha-Bubny.</i>
Obce:	Hlavní město Praha
Katastrální území:	Nové Město, Žižkov, Karlín
Předmět dokumentace:	Stavba dráhy a stavba na dráze, změna dokončené stavby
Charakter stavby:	Modernizace a dostavba železniční trati
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (DUR) dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. v aktuálním znění
Význam tratě v rámci sítě:	Výchozí stanice pro příměstskou železniční dopravu ve směrech Český Brod – Kolín – Pardubice, Lysá nad Labem – Milovice / Nymburk – Kolín – Kutná Hora, Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem, Kladno – Rakovník
Vztah na evropskou síť:	Modernizace uzlu Praha a železniční spojení na letiště jsou mezi určenými projekty hlavního Východního a východostředomořského koridoru TEN-T.
Předepsané parametry:	Traťová třída zatížení: D4 Maximální traťová rychlost: 110 km/h Trakční napájecí soustava: 3 kV DC
Číslo ISPROFIN:	327 321 4901
Číslo stavby:	521 372 0006
S-číslo:	S631500649
Předpokládaný termín výstavby:	07/2022–08/2026

## A.1.2 Údaje o žadateli

Žadatel (stavebník):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234 <u>zastoupená:</u> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Dana Kubátová
Číslo smlouvy zadavatele:	E618-S-6463/2017/Svj

## A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	Společnost „SP + SEU_ŽST Praha Masarykovo nádraží_PD“ <u>zastoupená správcem:</u> SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ 25793349
--------------------------	--

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bonev, autorizace ČKAIT ID00, č. 0012582

Rozhodující zpracovatelé částí dokumentace:

Zabezpečovací zařízení:	Jiří Duchoslav, autorizace ČKAIT, obor TT00, č. 0001409
Sdělovací zařízení:	Ing. Petr Poupá, autorizace ČKAIT, obor IT00, č. 00001407
Silnoproudá technologie:	Ing. Miroslav Nezkusil, autorizace ČKAIT, obor IT00, č. 0009357
Ostatní technologická zařízení:	Ing. Ondřej Kafka, autorizace ČKAIT, obor IP00, č. 0010022
Železniční svršek a spodek:	Ing. Tomáš Babica, autorizace ČKAIT, obor ID00, č. 0013635
Nástupiště a přejezdy:	Ing. Tomáš Babica, autorizace ČKAIT, obor ID00, č. 0013635
Mostní objekty:	Ing. Jiří Elbel, autorizace ČKAIT, obor IM00, č. 0013481
Potrubní vedení:	Ing. Tomáš Laichter, autorizace ČKAIT, obor IV00, č. 0011968
Pozemní komunikace:	Ing. Lukáš Ježek, autorizace ČKAIT, obor ID00, č. 0009278
Pozemní objekty:	Ing. Martin Nápravník, autorizace ČKAIT, obor IP00, č. 0007925
Architektonické řešení stavby:	Ing. arch. Tomáš Pechman, autorizace ČKA, typ A, č. 3803
Trakční vedení:	Ing. Jaroslav Peroutka, autorizace ČKAIT, obor TT00, č. 0007538
Silnoproudá zařízení:	Ing. Vladimír Puš, autorizace ČKAIT, obor IT00, č. 0013165
Životní prostředí:	Bc. Ing. Kateřina Hladká Ph.D., autor. ČKAIT, obor IV00, č. 0009344
Požární ochrana:	Jan Rampas, autorizace ČKAIT, obor TH00, č. 0001340
Geotechnický průzkum:	RNDr. Petr Vitásek, autorizace ČKAIT, obor IG00, č. 0004865
Organizace výstavby:	Ing. Lukáš Pohořelý, autorizace ČKAIT, obor ID00, č. 0011247
Náklady stavby:	Ing. Jiří Zákravský, autorizace ČKAIT, obor ID00, č. 0000479
Geodetická dokumentace:	Ing. Zbyněk Smáha, úředně oprávněný zeměměř. inženýr, č. 2336
Číslo smlouvy zhotovitele:	17 379 201

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### A.2.1 Technologická část

#### D.1 Technologická část

##### D.1.1 Zabezpečovací zařízení

##### D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-11	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ
PS 01-01-12	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava ETCS
PS 01-01-13	CDP Praha, úprava RBC
PS 01-01-14	CDP Praha, úprava DOZ

**D.1.2 Sdělovací zařízení****D.1.2.1 Místní kabelizace**

PS 01-02-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace

**D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 01-02-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení

**D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**

PS 01-02-31 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ

**D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

PS 01-02-41 ŽST Praha Masarykovo nádraží, EZS

**D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel...**

PS 01-02-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC

PS 01-02-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy TK

PS 01-02-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DK

PS 01-02-54 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK ČD - Telematika

**D.1.2.7 Informační systém pro cestující**

PS 01-02-71 ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém

PS 01-02-72 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém

**D.1.2.9 Jiné sdělovací zařízení**

PS 01-02-91 ŽST Praha Masarykovo nádraží, přenosový systém

PS 01-02-92 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení

PS 01-02-93 ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTS ŽDC

**D.1.3 Silnoproudá technologie****D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 01-03-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, DŘT

PS 01-03-12 ŽST Praha Masarykovo nádraží, ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

**D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn a nn (energetika)**

PS 01-03-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část PREDi

PS 01-03-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽDC

PS 01-03-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

PS 01-03-54 ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, technologie

**D.1.4 Ostatní technologická zařízení****D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 01-04-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, osobní výtahy

PS 01-04-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, eskalátory

**D.1.4.3 Odsávací stojany**

PS 01-04-31 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - odsávací stojany

**A.2.2 Stavební část****D.2 Stavební část****D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek**

SO 01-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek

SO 01-11-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční spodek

SO 01-11-02.1 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kácení

SO 01-11-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, výstroj trati

**D.2.1.2 Nástupiště**

SO 01-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště

SO 01-12-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha

SO 01-12-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava plochy v prostoru Dvorany

### **D.2.1.3 Přejezdy**

SO 01-13-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - přejezd pro vozíky

### **D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 01-14-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení  
SO 01-14-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, lávka pro pěší U Bulhara  
SO 01-14-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, opěrné zdi vpravo v km 408,530–408,730  
SO 01-14-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zárubní zeď vlevo v km 408,380–408,555  
SO 01-14-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zárubní zeď vlevo v km 408,380–408,900 (velká)  
SO 01-14-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, návěsní krakorec v km 410,610  
SO 01-14-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, demontáž návěsní lávky v km 408,558  
SO 01-14-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, demontáž návěsního krakorce v km 410,515

### **D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 01-15-08 ŽST Praha Masarykovo nádraží, přeložky kabelů CETIN

### **D.2.1.6 Potrubní vedení**

SO 01-16-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, dešťová kanalizace  
SO 01-16-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy kanalizace ČD  
SO 01-16-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozvod vody  
SO 01-16-06 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy vodovodu ČD  
SO 01-16-08 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - kanalizační přípojka  
SO 01-16-09 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - vodovodní přípojka  
SO 01-16-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy dešťové kanalizace PVK  
SO 01-16-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy vodovodního kolektoru PVK

### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

SO 01-18-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty  
SO 01-18-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - příjezdová komunikace  
SO 01-18-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, chodník k ulici Na Florenci  
SO 01-18-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, SSZ Hyberská – Opletalova  
SO 01-18-91 ŽST Praha Masarykovo nádraží, dopravní trasy

### **D.2.1.9 Kabelovody, kolektory**

SO 01-19-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC  
SO 01-19-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelový kolektor CETIN

## **D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení...**

### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 01-21-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, stavební úpravy ve VB  
SO 01-21-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, podchycení haly C2  
SO 01-21-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, stavební část  
SO 01-21-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, stavební část  
SO 01-21-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, stavební úpravy v ústředním stavědle  
SO 01-21-08 ŽST Praha Masarykovo nádraží, prosklené části výtahových šachet

### **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

SO 01-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť  
SO 01-22-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu

### **D.2.2.4 Orientační systém**

SO 01-24-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, orientační systém

### **D.2.2.5 Demolice**

SO 01-25-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, demolice

### **D.2.2.14 Vnější vybavení budov**

SO 01-26-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, parková úprava  
SO 01-26-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, drobná architektura a oplocení

## **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

### **D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 01-31-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV

SO 01-31-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy ZOK SŽDC

### **D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv)**

SO 01-34-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, EOv

### **D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 01-36-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn

SO 01-36-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava venkovního osvětlení

SO 01-36-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, venkovní osvětlení

SO 01-36-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava DOÚO

SO 01-36-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, přípojka vn pro TS 22/0,4 kV

### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 01-37-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, ukolejnění vodivých konstrukcí

### **D.2.3.8 Vnější uzemnění**

SO 01-38-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění

## **A.2.3 Dočasné stavby a zařízení**

Veškeré dočasné prvky stavby jsou součástí příslušných objektů a souborů stavební a technologické části, které zahrnují jejich zřízení i odstranění.

### **A.2.3.1 Provizorní zabezpečovací zařízení**

V průběhu stavby bude ŽST Praha Masarykovo nádraží zabezpečena provizorním elektronickým stavědlem umístěným v kontejnerech (závisí na výsledné variantě ZOV). Jízdy vlaků budou řízeny standardními proměnnými hlavními návěstidly. ETCS bude vypnuto z provozu. Stanice bude řízena z dopravní kanceláře v provozní budově.

### **A.2.3.2 Provizorní nástupiště**

Pro zajištění provozu v průběhu stavebních postupů je navrženo zřízení provizorních nástupišť na koleji č. 309 („poštovní koleje“) v délce pro dvě jednotky řady 471.

### **A.2.3.3 Provizorní přeložky kabelových vedení**

Ve všech technologických profesích bude provedeno značné množství provizorních přeložek a ochranných stávajících kabelů, které jsou nutné z důvodu zachování provozu. V blízkosti objektu České pošty bude pod kolejištěm proveden protlak pro dočasné kabelové trasy včetně kabelů vymístěných z překládaného kabelového kolektoru CETIN.

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

### **A.3.1 Výchozí podklady**

- Zadávací dokumentace na zhotovení aktualizace přípravné dokumentace stavby a záměru projektu (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky projekt stavby VTP\_PD\_06-17\_OPD2 a Zvláštní technické podmínky 31611/2017-SŽDC-GR-O6 vč. Dodatku č. 1),
- Přípravná dokumentace a přepravní prognóza stavby Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží (SUDOP PRAHA a.s. 2014),
- Studie zastřešení žst. Praha Masarykovo nádraží (SUDOP PRAHA a.s. a JAKUB CIGLER ARCHITEKTI, a.s. 2017),
- Dohoda o poskytnutí práv k architektonické studii stavby zastřešení kolejiště Masarykova nádraží v Praze ze dne 12. 5. 2017,



- Vyjádření Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy ke studii zastřešení železniční stanice Praha Masarykovo nádraží ze dne 16. 6. 2017, č. j. 4829/17,
- Sdělení Magistrátu hlavního města Prahy, Odboru památkové péče ke studii zastřešení žst. Praha Masarykovo nádraží ze dne 12. 4. 2017, č. j. MHMP 580841/2017,
- Odborné vyjádření Národního památkového ústavu ke studii zastřešení žst. Praha Masarykovo nádraží ze dne 18. 5. 2017, č. j. NPÚ-311/26160/2017,
- obecně platné zákony a vyhlášky a interní předpisy zadavatele dle Zadávací dokumentace.

### A.3.2 Provedené průzkumy a doplnění podkladů

V rámci zpracování dokumentace byly doplněny, aktualizovány a ověřeny dosavadní průzkumy a další údaje z předchozího stupně dokumentace:

- geodetické doměření (SUDOP PRAHA a.s.; původní geodetické zaměření SŽG 2013 + doměření SUDOP PRAHA a.s. 2013),
- aktualizace geodetických informací KN (DKM),
- doplňující geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA a.s.; původní průzkum SUDOP PRAHA a.s. 2013),
- korozní průzkum (SUDOP PRAHA a.s.),
- aktualizace vyjádření správců stávajících inženýrských sítí (SUDOP PRAHA a.s.),
- biologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s.),
- dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s.),
- měření hluku a vibrací (SUDOP PRAHA a.s.),
- sčítání cestujících na železniční stanici a v jejím okolí (AF-Consult Czech Republic s.r.o.).

### A.3.3 Další podklady

- Předkategorizace materiálů železničního svršku (SŽDC TÚDC 2013),
- Průzkum výpusti Hradební stoky v lokalitě Masarykovo nádraží (Pražské vodovody a kanalizace, a. s. 2013),
- Pasportizace Hradební stoky (Pražské vodovody a kanalizace, a. s. 2017; poskytnuto společností Prague CBD, s.r.o.),
- Simulační studie žst. Praha Masarykovo nádr. (Simcon, s.r.o. 2012),
- Fotodokumentace kabelového kolektoru CETIN poskytnutá společností Prague CBD, s.r.o.,
- Pasport vodovodního kolektoru Masarykovo nádraží (INSET s.r.o. 2017; poskytnutý společností Prague CBD, s.r.o.),
- Nálezová zpráva o provedení zjišťovacího archeologického výzkumu na parcelách č. 2536, 2537/99, 2537/100, 2537/101, 2537/102 a 2537/162 při ulici Na Florenci v katastrálním území Nové Město /Praha 1/ (ARCHAIA Praha o.p.s. 2015).
- Inženýrskogeologické šetření svahu železničního náspu v Karlíně v úseku km 408,150 - 408,400 a km 408,650 - 408,750 (Ing. Mgr. Jan Valenta, Ph.D. 2017).

### A.3.4 Dokumentace souvisejících staveb

#### A.3.4.1 Dokončených nebo v realizaci

- Nové spojení (projekt, dokumentace skutečného provedení),
- Rekonstrukce výhybek ŽST Praha Masarykovo nádraží + trakční vedení (projekt, dokumentace skutečného provedení),
- Rekonstrukce železničního svršku kolejí č. 1 a 2 Praha Libeň – Praha Masarykovo nádraží (projekt, dokumentace skutečného provedení),
- Rekonstrukce mostu Trocnovská (projekt),
- Rekonstrukce Negrelliho viaduktu (projekt),



### A.3.4.2 Plánovaných

- ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín (přípravná dokumentace SUDOP PRAHA a.s., 2017–18),
- Sanace svahu v km 408,15–408,70 (pouze výše uvedený průzkum),
- Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna (aktualizace studie proveditelnosti Sdružení „METROPROJEKT + SUDOP, Praha – Ruzyně – Kladno, aktualizace“ 2015),
- Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně) (dokumentace pro územní rozhodnutí METROPROJEKT Praha a.s. 2018),
- Velký Osek – Hradec Králové – Choceň (studie proveditelnosti SUDOP PRAHA a.s. 2015),
- Prague Central Business District
  - Administrativní budova Na Florenci (CBD1; dokumentace pro územní rozhodnutí JAKUB CIGLER ARCHITEKTI, a.s. 2018),
  - Rekonstrukce ulice Na Florenci Změna DUR (dokumentace pro územní rozhodnutí Atelier PROMIKA s.r.o. 2018),
  - Hotel Hybernská (CBD4; rozpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí Expert Building Management, s.r.o. 2018),
- Propojení kolektorů Hlávkův most a Centrum I (studie proveditelnosti KO-KA s.r.o. 2017),
- Muzeum železnice a elektrotechniky Národního technického muzea (studie NTM 2018),
- Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C (dokumentace pro územní rozhodnutí METROPROJEKT Praha a. s. 2018),
- Studie dočasné sestavy kontejnerových buněk v ulici Pernerova (studie Ondřej Blaha a Anna Svobodová 2018).

### A.3.5 Požadavky na doplnění podkladů pro další stupeň dokumentace

- Doplnění geotechnického průzkumu pro železniční spodek (rozsah skalního podloží na začátku stavby, ověření stability svahu vpravo v km 408,670) a mostní objekty (pro hlubinné založení),
- aktualizace průzkumu kontaminace kolejového lože, ověření případné kontaminace zemin zemní pláně,
- aktualizace předkategorizace železničního svršku,
- zpracování stavebně technického průzkumu odvodňovacího žlabu u stávající zárubní zdi vlevo od trati v km 408,380–408,525,
- provedení vzorkování demolovaných objektů na škodlivé látky,
- doplnění měření korozních vlivů a zemního odporu v místě instalace zemních sítí trafostanice,
- detailní geodetické zaměření polohy vodovodního kolektoru a Hradební stoky, ověření tloušťky stěn a stropu (vrtanými sondami zevnitř), ověření hloubky kopanými sondami,
- doplnění zjišťovacího archeologického výzkumu za účelem ověření průběhu dochovaných konstrukcí městského opevnění.

listopad 2019

Ing. Jan Bonev  
SUDOP PRAHA a.s.